

# Verkeersveiligheid



**Virginia Azavedo,**  
Chief Operating  
Officer en sponsor van  
Verkeersveiligheid



“Ik houd niet van autorijden en daar zijn verschillende redenen voor. Een daarvan is dat ik me niet altijd veilig voel tussen de rijstijlen van anderen op de weg. Ik denk dat het belangrijk is om iedereen bewust te maken van zijn verantwoordelijkheid, niet alleen voor zichzelf, maar ook voor anderen tijdens het rijden. Dit doen we binnen Athlon onder andere met de SafeDrivePod en de e-learnings.”

“Sinds september 2022 reis ik minder met het openbaar vervoer en meer met mijn leaseauto. Om te voorkomen dat ik gehaast rijd, zorg ik ervoor dat ik voldoende tijd neem. Ik rijd niet als ik moe ben en kies ervoor om indien nodig te blijven overnachten. Verder stimuleer ik iedereen in mijn team om de SafeDrivePod te gebruiken.”

## Onze invloed

Met een wagenpark van ruim 100.000 voertuigen vindt Athlon het haar verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat iedereen deze auto's zo veilig mogelijk gebruikt. Veilig rijgedrag zorgt voor minder ongelukken en minder CO<sub>2</sub>-uitstoot door reparaties en vervuilende files.

Athlon vindt 3 veiligheidsaspecten belangrijk:

1. Het veilig thuiskomen van medewerkers, bij welk bedrijf ze ook werken.
2. Een veilige werkomgeving, óók als die medewerker op weg is.
3. Verkeersveiligheid als integraal onderdeel van het mobiliteits-, CSR- en HR-beleid.

2025

**Aantal ongevallen door  
een Athlon voertuig met  
25% verminderen**

## Zo dragen we bij aan verkeersveiligheid

Rijgedrag en afleiding in het verkeer spelen een grote rol bij verkeersongevallen. Hiervoor hebben wij het Athlon Verkeersveiligheidspakket en de Verkeersveiligheid Scan ontwikkeld. Werkgevers hebben een voorbeeldfunctie en kunnen ervoor zorgen dat medewerkers veiliger en duurzamer de weg op gaan. Daarom nemen wij ook deel aan de MONO-zakelijk campagne van de Nederlandse overheid en Veilig Verkeer Nederland.

- **Athlon Verkeersveiligheidspakket:** Het Athlon Verkeersveiligheidspakket bestaat uit het online trainingsprogramma Athlon e-Driver, fysieke rij-trainingen en de SafeDrivePod. [Lees meer](#)
- **Athlon Verkeersveiligheid Scan:** Werkgevers kunnen hun verkeersveiligheidsbeleid toetsen via de Verkeersveiligheid Scan op onze website. Via 15 korte vragen krijg je een beeld hoe jouw organisatie scoort op het gebied van verkeersveiligheid en ontvang je een advies hoe je de verkeersveiligheid in je organisatie kan vergroten. In 2022 hebben 47 werkgevers de scan ingevuld.
- **Samenwerking Veilig Verkeer Nederland:** In 2021 hebben we onze samenwerking met Veilig Verkeer Nederland (VVN) met 3 jaar verlengd. Athlon roept medewerkers, klanten en leaserijders op om deel te nemen aan de VVN-campagne 'Onze scholen zijn weer begonnen'. "De schoolvakantie biedt een

uitstekende gelegenheid voor ouders om met hun kinderen de schoolroute te voet of op de fiets te verkennen en te oefenen", aldus VVN-directeur Evert-Jan Hulshof. "Dit is geen overbodige luxe, omdat het aantal ongelukken tussen auto's en fietsers direct na de zomervakantie ieder jaar een piek laat zien."

- **Ambassadeur MONO:** Athlon is ambassadeur van de MONO-zakelijk Community, een initiatief vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Athlon is onderdeel van het klankbord MONO-zakelijk groep, draagt de MONO-gedachte uit en heeft MONO-rijden in het beleid opgenomen. Als je als werkgever actief laat zien dat je MONO-rijden belangrijk vindt, dan zien steeds meer werkgevers en werknemers het belang van MONO. En hoe meer partijen dit inzien, hoe groter de impact op het gebied van vitaliteit en verkeersveiligheid.

## Onze doelen, toezeggingen en KPI's

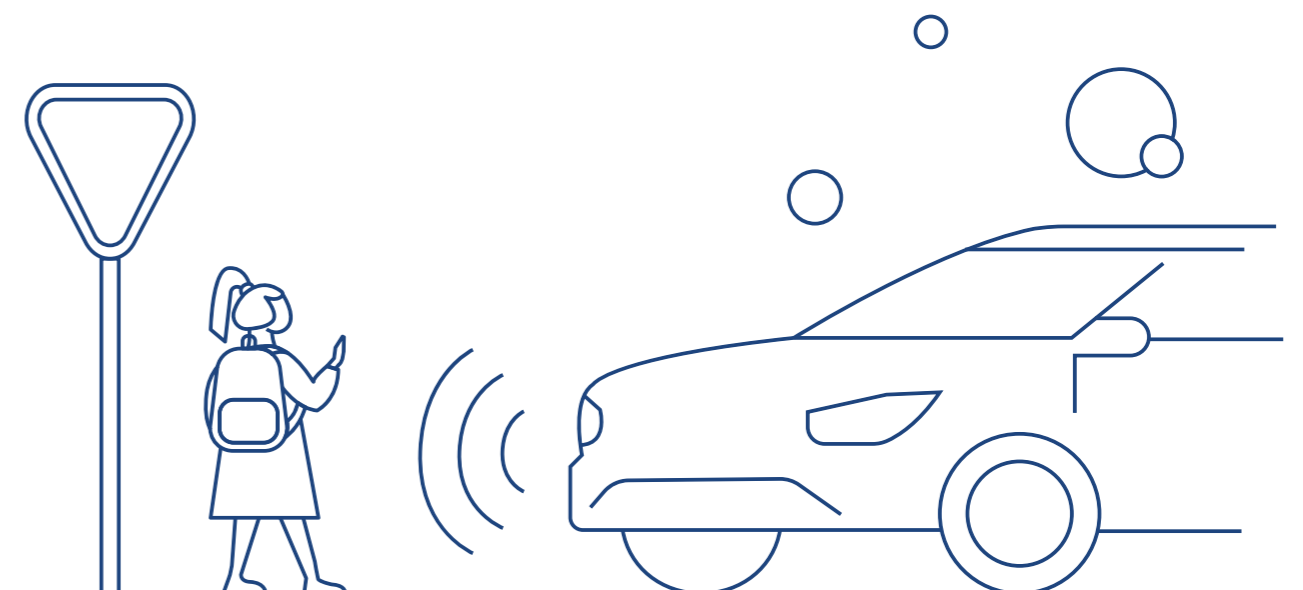
Het is onze ambitie om het aantal ongevallen veroorzaakt door een Athlon voertuig in 2025 met 25% te verminderen ten opzichte van 2022 en in 2030 met 50%. Wij streven naar 10.000 deelnemers aan het e-learning-programma verkeersveiligheid, Athlon e-Driver in 2025.

Sinds 2022 monitoren we onze voortgang op het verminderen van het aantal ongevallen.

De drie belangrijkste schadeoorzaken zijn:

- a) Aanrijding van achteren (358)
- b) Manoeuvreren en parkeren (16.858)
- c) Geen voorrang verleend aan derden (203)

## KPI's





## Onze voortgang in 2022

### Ben je Bob, zeg het hardop!

Athlon Nederland is sinds 2022 sponsor van de Bob-bus van Veilig Verkeer Nederland. Het campagne team van VVN is in het hele land te vinden om bestuurders eraan te herinneren dat de Bob helemaal nuchter blijft. De Bob-bus heeft op onze jaarlijkse zomerbarbecue gestaan en onze medewerkers hadden de mogelijkheid om in gesprek te gaan over bewustwording, nuchter blijven als bestuurder en rijden onder invloed.

### Podcast Veilige mobiliteit: bij wie ligt de verantwoordelijkheid?

In 2022 heeft Athlon meegewerkt aan de [Interpolis podcastserie Onderneming van Betekenis](#) over #veilige mobiliteit: bij wie ligt de verantwoordelijkheid? Sacha de Boer ging namens Interpolis in gesprek met Marjolein Groen over hoe Athlon klanten adviseert over veilige mobiliteit en hoe wij dit zelf aanpakken met concrete tips en antwoorden.

### Voorlichting aan kinderen

Om het belang van verkeersveiligheid al op jonge leeftijd mee te geven, kunnen onze medewerkers aan het begin van het nieuwe schooljaar een les over verkeersveiligheid op de school van hun kinderen geven. Zij spelen de VNN-verkeersquiz met de klas of lezen voor uit een spannend boek over verkeer. Athlon vrijwilligers hebben op deze manier al ruim 850 kinderen bereikt.

### e-Driver keurmerk veilig en duurzaam op weg in 2022 gehaald.

Athlon e-Driver zijn online trainingen over het verhogen van verkeersveiligheid en verlagen van CO<sub>2</sub>-uitstoot. De trainingen zijn ontwikkeld in samenwerking met o.a. TNO Human Factors en de effectiviteit is aangetoond door TÜV Rheinland.

Athlon heeft in 2022 niveau 2 van het formele MVO-keurmerk Veilig en Duurzaam op weg van e-Driver behaald. De deelname door Athlon medewerkers is hoger dan 50%.

- **Niveau 1** - 30% tot 40% deelname
- **Niveau 2** - 40% tot 65% deelname
- **Niveau 3** - hoger dan 65% deelname



Ben je Bob, zeg het hardop!



Marjolein Groen tijdens opname podcast over veilige mobiliteit